



Model Club Du Val d'Europe
MCVE.FR

Assemblée générale 2010

Model Club Du Val d'Europe **MCVE.FR**



V2 du 15/01/11



ORDRE DU JOUR

1	COMPTAGE DES VOIX PRÉSENTES OU REPRÉSENTÉES	3
2	BILAN MORAL ET RETOUR SUR L'ANNÉE 2010	4
2.1	RÉSULTATS DES CHAMPIONNATS	4
2.1.1	Championnats de France TT 1/8eme 4x4 :	4
2.1.2	Championnat de Ligue TT 1/8 ^e 4x4x OPEN :	4
2.1.3	Championnat de Ligue TT 1/8 ^e 4x4 PROMO :	4
2.1.4	Championnats de Ligue TT 1/8eme 4x2 promo :	4
2.2	LE MCVE EN 2010	5
2.3	RETOUR SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LIGUE 1	6
3	BILAN FINANCIER 2010	8
3.1	TABLEAU	8
3.2	COMMENTAIRES	8
3.3	PROPOSITION ORIENTATION BUDGET 2011	9
3.4	DOSSIERS SUBVENTIONS	9
4	CONCLUSION 2010 ET PROJET DE TERRAIN	10
4.1	ACTIONS MENÉES PAR LE M.C.V.E. EN 2010	10
4.2	PROJET PISTE 2011	11
5	RENOUVELLEMENT DU BUREAU	12
5.1	DÉMISSION DU BUREAU 2010	12
5.2	PROPOSITION ET CONSTITUTION DU NOUVEAU BUREAU	12
6	CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES MANIFESTATIONS 2011	13
7	PERSPECTIVE FINANCIÈRE 2011	14
8	QUESTIONS DIVERSES	15
9	RENOUVELLEMENT DES COTISATIONS ET LICENCES 2011	15
10	APÉRITIF DINATOIRE	16



1 Comptage des voix présentes ou représentées

La séance se tenait le 18/12/2010 au local de réunion du club.

Le président du M.C.V.E., ouvre la séance à 18 heures par le comptage des voix présentes et représentées :

Inscrits 2010: 38

Présents : 13

Pouvoirs : 3

Pré-Inscrits 2011 : 2

Le quorum est atteint malgré l'état d'enneigement des routes.

Remerciements ceux qui ont réussi à faire le déplacement par ce jour d'état d'enneigement et de conditions de circulation difficiles et convie tout le monde à la plus grande prudence pour les trajets de retour.

Le président rappelle qu'une convocation à l'assemblée générale a été envoyée par email à l'ensemble des membres pour éviter tout frais postaux.

Les « non internet » ont été appelés par téléphone.

Un formulaire de pouvoir était à disposition pour déléguer sa voix à un autre membre.

Nous profitons pour remercier La mairie de Magny le Hongre en la personne de Madame Jacqueline Mickaelian, élu de Magny le Hongre, qui nous a fait l'honneur et l'amitié de sa présence.



2 Bilan moral et retour sur l'année 2010

On constate une baisse d'effectif dont les raisons sont essentiellement un manque d'infrastructure à proposer en terme de terrain, et une impossibilité d'organiser des courses sur la saison 2010, là aussi en raison d'un terrain plus en adéquation avec les voitures d'aujourd'hui et le standard développé par les autres clubs.

Certains adhérents ont donc choisi d'adhérer à une autre association en attendant la nouvelle infrastructure, ces points seront développés dans le paragraphe 3

Le M.C.V.E. a été très bien représenté dans les courses au cours de la saison 2010, et ce dans chacune des catégories :

2.1 Résultats des championnats

2.1.1 Championnats de France TT 1/8eme 4x4 :

- POUJARDIEU Cyril : 5eme

2.1.2 Championnat de Ligue TT 1/8^e 4x4x OPEN :

- POUJARDIEU Cyril 13eme
- NAVARRE Philippe 35eme
- ALVAREZ Olivier 44eme

2.1.3 Championnat de Ligue TT 1/8^e 4x4 PROMO :

- HOLTZHAUER Antoine 6eme
- CHAMOIS Philippe 27eme
- CHAMOIS Kévin 33eme
- ALVAREZ Olivier 34eme
- DUPLA Jean Claude 62eme

2.1.4 Championnats de Ligue TT 1/8eme 4x2 promo :

- WILHELM Audrey 4eme

HOLTZHAUER Antoine passage 1 étoile et montée en national pour 2011 !!!

L'ensemble du M.C.V.E. lui adresse ses sincères félicitations.

Il est fait remarquer que les meilleurs de chaque catégorie sont des jeunes du club ce qui est la plus grande des satisfactions que les voir exceller dans la discipline après les avoir vu débutés et les avoir accompagnés.



Model Club Du Val d'Europe *MCVE.FR*

2.2 Le MCVE en 2010

Le club a compté en 2010, 36 adhérents licenciés et 2 adhérents en double club.

Une baisse d'adhérents de 20 personnes que l'on peut expliquer de différentes raisons :

- Une infrastructure sur Voulangis vieillissante, plus adaptée au standard des circuits d'aujourd'hui, on pourra citer : l'absence d'électricité, donc impossible de roder les moteurs, pas de compresseur sur place, pas de structure en dur, un podium non couvert, pas de stands couverts.
- L'impossibilité d'organiser des courses en 2010 pour les mêmes raisons, le terrain devrait être complètement renivelé.
- Une fuite des adhérents au profit de clubs déjà équipés.

Par contre, il est a noté :

- Une augmentation la part des adhérents du Val d'Europe de 10 %, grâce aux actions menées par le club.
- Une augmentation des jeunes de 15 à 21 %.
- Un rajeunissement de la moyenne d'âge, 31 ans contre 38 ans précédemment.
- La répartition entre les sections passe à 53 % pour l'électrique et 47 % pour le tout terrain thermique (incluant les doubles pratiquants)
- Les nouveaux adhérents sont plus particulièrement attirés par l'électrique indoor et la piste.

Il est a noté qu'une très grosse demande d'adhésion est faite pour de la voiture de piste 1/8^e et 1/10^e aussi bien en électrique qu'en thermique et ce sur asphalte.

Aucun club dans la région ne propose cette activité, le plus proches étant le circuit Carole à Paris nord Villepinte (93) et le club des Marmousets à Sucy en Brie (94) plutôt adapté 1/5^e.



Model Club Du Val d'Europe MCVE.FR

2.3 Retour sur l'Assemblée Générale de ligue 1

Le club était représenté par notre président Yves Veillot, et s'est déroulé à Sucy en Brie le 27 novembre 2010.

La ligue 1 n'est plus la ligue la plus représentée en nombre d'adhérents en France, la ligue Paca devient la ligue la plus nombreuse.

Il est à noter que le club de Clamart qui a perdu son terrain n'a toujours pas retrouvé d'infrastructure et que les adhérents ont été perdus pour l'activité, très peu de modélistes se sont reportés sur d'autres clubs.

D'autre part les Marmousets ont perdu 150 membres, pour des raisons qui n'ont pas été développées lors de l'assemblée de ligue 1.

A noter la progression du club du Pin dont un certain nombre de nouveaux adhérents est issu du M.C.V.E., Le Pin possède des infrastructures que notre club ne possède pas encore, et qui lui fond cruellement défaut.

Club	N° club	Nombres adhérents
	33	6
	89	125
	149	18
	223	99
	240	96
	431	11
	514	52
	584	27
	626	106
	669	22
Modèle Club Val Europe	722	36
	755	4
	876	23
	878	37
	1000	37
	1014	133
	1020	10
TOTAL ligue 1		837

Les plus gros clubs, Marmouset, Le Pin, RSMA, Savigny, ...

Il est rappelé l'importance d'être licencié tant pour le club, que pour la ligue et pour la fédération ainsi que pour la sécurité des membres, l'assurance étant incluse.

La ligue a acheté 2 panneaux lumineux d'affichage de 2 mètres sur 1.5 mètre, reliés à l'informatique Winarc de comptage et qui permet de suivre en direct les 5 premiers, tant pour les spectateurs, que pour les mécanos : coût 6 000 €le panneau.



Model Club Du Val d'Europe
MCVE.FR

Un PC portable de prêt a été acheté.

La ligue a voté la possibilité de laisser au club l'organisation des courses à 12 pilotes.

Le logiciel Winarc évolue des mises à jours sont disponibles pour les clubs, mais payantes

Concernant la catégorie 1/8^e TT électrifiés brushless, la fédération restera à l'écoute des clubs et des courses organisées cette année, et un bilan sera fait en fin 2011.

Une section moto est créée avec une licence séparée à 19 €

Le planning 2011 est en ligne sur le site de la fédération et sur le site du M.C.V.E.

Les résultats seront gérés par 2 personnes en ligue 1, Mrs Brioux et Monin.

Une soirée fédération des jeunes talents aura lieu en février afin de récompenser un jeune de chaque ligue ayant particulièrement brillé, se détachant par son esprit et montant en national pour la saison 2011.

Les clubs doivent proposer à leur ligue un ou plusieurs de leurs membres répondant aux critères.

Une sélection d'un seul par ligue sera faite soit environ 1 pour cent.

Le MCVE à bon espoir d'être retenu et communiquerait sur le site internet si le cas se présentait.



3 BILAN FINANCIER 2010

3.1 Tableau

P&L 2010			
Dépenses		Recettes	
		Solde année précédente	719 €
Paiement licences FVRC	889 €	Adhésions et licences	2 482 €
Domaine MCVE	56 €		
Frais bancaires	35 €	Conseil Général	671 €
Puces	390 €		
Piste Voulangis	152 €	Magny le Hongre	500 €
Marder	45 €		
Cadenas	84 €		
Frais amicale électrique	85 €	CNDS	600 €
TT01	200 €		
Total	1 936 €		4 972 €
Solde 2010			3 036 €
Livret A			1 227 €
Caisse			89 €
Total			4 352 €

3.2 Commentaires

Le compte rendu a été fait par Mr Alain Holtzhauer, trésorier.

Il laisse apparaître un solde créditeur, en raison du report des travaux de Voulangis qui avaient été provisionnés sur 2010, et qui n'ont pas pu être réalisés pour 3 raisons :

- La baisse d'effectif par un changement de club d'un certain nombre d'adhérent suite à l'assemblée générale 2009, en raison de l'absence de certitude d'un nouveau complexe en 2010
- L'incertitude quant au terrain de Voulangis sur 2010.
- L'absence d'organisation de courses en 2010.



3.3 Proposition orientation Budget 2011

Il est basé sur une recette équivalente en adhésion, et subvention.

Il est provisionné suite à la réception de devis, une réfection de la piste tout terrain de Voulangis, par une remise à plat, et un remodelage de la piste.

Il pourrait évoluer en fonction des rebondissements de projet de piste TT et est axé principalement « travaux »

3.4 Dossiers subventions

Avec une baisse du nombre d'adhérents sur 2010, le MCVE doit rechercher activement des subventions pour lui permettre d'équilibrer son budget et ses investissements, en 2010, 71 % des recettes provenaient des subventions.



4 Conclusion 2010 et projet de terrain

4.1 Actions menées par le M.C.V.E. en 2010.

Action de développement de la pratique du modélisme en direction des publics jeunes, scolaires et des familles

Plusieurs actions ont été menées par le club, malgré une grande participation des adhérents aux courses extérieures.

Quelques membres se sont impliqués dans le développement de notre loisir et la représentation de notre activité auprès du grand public.

- Démonstration au centre commercial du Val d'Europe, avec la participation de la Grande Récréée, en voiture électrique 1/10^e.
 - Il est à noter que le magasin a créé un rayon modélisme et embauché une personne compétente dans ce domaine. -> le MCVE soutien l'emploi local
- Démonstration au C.E d'Air France par Philippe Navarre
- Démonstration à la fête du sport du SAN VDE, plus de 5 000 visiteurs

Grace à ces actions, le pourcentage de membres « résidants Val d'Europe » a augmenté.

L'activité du site web se stabilise à 1 000 visites par mois, générant de nombreuses demandes, notamment une piste de voiture sur asphalte.



4.2 Projet piste 2011

Le budget 2011 prévoit de refaire la piste de Voulangis, dès que le terrain sera accessible c'est-à-dire fin mars ou tout début avril 2011.

La piste sera rasée totalement, le grillage retiré, des journées de mobilisation seront nécessaires afin de recréer une piste à la fois roulante et technique, des projets de pistes ont été dessinés, et seront définitivement validés lors d'une prochaine réunion TT.

2 courses ont été prévues à Voulangis :

- Le 18 septembre 2011 : open / promo 4x4, et 4x2
- Le 9 octobre 2011 : course amicale Sylvain 4x4, 4x2, et brushless

D'autre part Mr Alain Masson en charge du développement du nouveau complexe modélisme au sein du Val d'Europe, nous a informés que le circuit définitif avait pris du retard, mais qu'une solution intermédiaire était envisagée par le SAN, et la mairie sur la commune de Serris.

Aucune date n'étant encore disponible, il a été convenu qu'une réunion serait programmée courant mars afin de valider les travaux de la piste TT soit sur Voulangis, soit sur Serris, nouveau site d'implantation.

La représentante de la mairie propose que l'on communique dans le courrier du maire, par un reportage sur nos activités électriques et thermiques, et une présentation du club.

Adopté à l'unanimité.

Concernant la section électrique, une course d'endurance sera organisée le 6 février 2011 au gymnase de Bailly.



5 Renouveaulement du Bureau

5.1 Démission du bureau 2010

Le bureau étant démissionnaire, il est procédé à l'ouverture des candidatures.

Monsieur Jean Claude Dupla, arrêtant le modélisme, le poste de secrétaire reste à pourvoir. Il est chaleureusement remercié pour sa participation au bureau précédent.

Mrs Veillot et Holtzhauer se représentant, reste le poste de secrétaire à pourvoir.

Mr Philippe Chamois se présente.

5.2 Proposition et constitution du nouveau bureau

Élection du nouveau bureau

Ont donc été élus :

Président : Monsieur Yves Veillot

Trésorier : Monsieur Alain Holtzhauer

Secrétaire : Monsieur Philippe Chamois

Responsable section électrique : Jean Marc Bezard

Responsable adjoint section électrique : Jean-Marc Beaune

Responsable section tout terrain : Philippe Chamois

Responsable du comptage informatique : Jean-Marc Beaune

À noter l'engagement personnel au club d'un nouvel adhérent qui rejoint directement le bureau comme adjoint au responsable de la section électrique et responsable du comptage.

Le bureau le remercie de cet engagement et lui souhaite la bienvenue.



6 Calendrier prévisionnel des manifestations 2011

- 6 février 2011 : course endurance électrique Bailly Romainvilliers 2 * 2 heures
- Courant mars : réunion TT sur le site d'implantation du nouveau tracé ou évolution projet de terrain VDE
- 4 septembre 2011 : fête du sport au SAN de Serris
- 11 septembre : forum des associations de Magny
- 18 septembre 2011 : Open promo 1/8^e TT 4*4 et 4*2
- 9 octobre 2011 : amicale Sylvain 1/8^e TT 4*4, 4*2, et brushless
- 4 décembre 2011 : Téléthon au gymnase de Magny le Hongre slot racing, participation des membres du club pour la bonne cause.
- 4 décembre 2011 : AG ligue 1, (même date que le Téléthon) !!!!
- 5 décembre 2011 : pré AG
- 11 décembre 2011 : course endurance électrique Bailly Romainvilliers 2*2 heures
- 17 décembre 2011 : assemblée générale du MCVE



7 Perspective financière 2011

- Si possible Groupe électrogène de chantier insonorisé 4t de 5000 w (1000 €)
- Un deuxième ampli sono (200 €)
- Renouvellement compresseur et soufflette à Bailly
- Renouvellement du logiciel comptage (120 €)
- Coupes et trophés (300 €)
- Complément de puces

Priorité est donnée aux travaux provisionnés en fonction du développement de la situation éventuel terrain vde.

Le solde positif est bloqué pour « provisions travaux »

Le budget est voté à l'unanimité

Budget 2011			
Dépenses		Recettes	
		Solde année précédente	3 036 €
Paiement licences FVRC	889 €	Adhésions et licences	2 482 €
Cotisation FVRC	100 €		
Domaine MCVE	60 €		
Frais bancaires	40 €	Conseil Général	335 €
Puces	195 €		
Mise à jour comptage	120 €		
Piste Voulangis	2 450 €		
Devis Pierre	1 400 €		
Gaines	600 €		
Piquets	150 €		
Grillage	150 €		
Divers	150 €		
		Magny le Hongre	500 €
Frais amicale électrique	100 €		
Total	3 954 €		6 353 €
Solde 2010			2 399 €
Livret A			1 248 €
Caisse			89 €
Total			3 736 €



8 Questions diverses

Des demandes d'investissements ont été faites :

- Un complément de puce
- Un nouveau compresseur et soufflette pour le gymnase de Bailly
- Une installation de comptage rapide pour les journées d'entraînement à Bailly, des investigations vont être faites dans ce sens.
- Mise à disposition des adhérents d'une boîte de collecte des batteries « lipo » et « nimh » usagées. La question sera remontée à la mairie afin de voir quels moyens de réponse la déchèterie « centaure » du sivom pourrait mettre en œuvre.

9 Renouvellement des cotisations et licences 2011

Tarification pour l'année 2011

	TARIFS 2011 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre		
COTISATION club MCVE	Cotisation adulte	50 €	
	Cotisation jeune (-16 ans, né après 31/12/93)	35 €	
	Cotisation adulte 6mois (1 ^{er} juillet-31 décembre)	35 €	
	Cotisation jeune 6 mois (1 ^{er} juillet-31 décembre) (-16 ans, né après 31/12/93)	20 €	
	Cotisation accompagnateur	15 €	
	Réduction résidant commune Val d'Europe (vde = Bailly-Romainvilliers, Chessy, Coupvray, Magny-le-Hongre, Serris)	-5 €	
Licence obligatoire F.VRC-Fédération Voiture Radio Commandée	licence nationale sénior (1)	52€	
	licence nationale junior (-16 ans, né après 31/12/94) (1)	33 €	
	licence ligue sénior (2)	36 €	
	licence ligue junior (-16 ans, né après 31/12/94) (2)	23 €	
	licence découverte	22 €	
	licence organisateur	25 €	
	licence accompagnateur	16 €	
	licence internationale (en + de nationale junior ou sénior)	45 €	
	Licence moto rc uniquement	19 €	
	Assurance supplémentaire optionnelle IA sport +	12 €	

Simplification de grille plus lisible par rapport à l'année précédente et offre tarifaire à budget égal.

Un envoi groupé de renouvellement de licences sera demandé comme d'habitude à la fédération. Dans cette perspective, il est donc préférable de déposer au plus vite les demandes de chacun auprès du club.

L'ensemble des questions diverses étant épuisé, la séance est levée à 20 heures 15.



10 Apéritif dinatoire

Le président propose de passer au buffet dinatoire prévu et rappelle la plus grande prudence à ceux qui prennent la route sur l'épais tapis de neige tombé durant la séance.